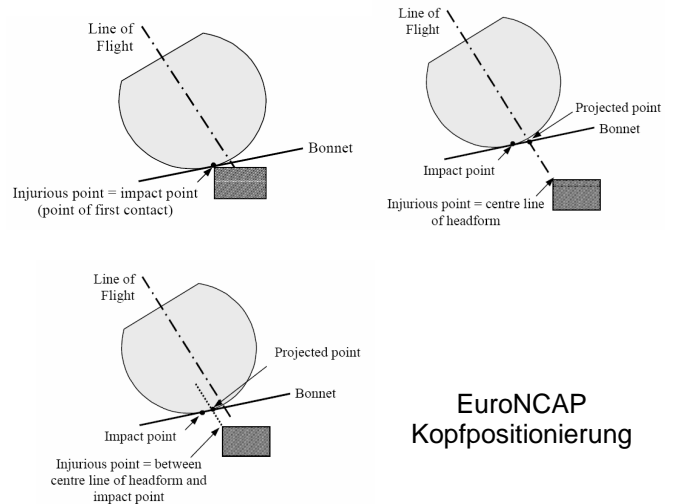
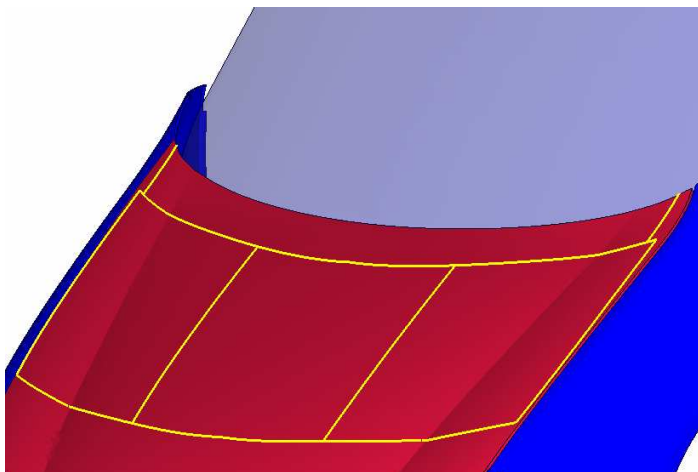


# Concept<sup>®</sup> - Pedestrian Positioning and Analysing- Tool (PPA-Tool)



EuroNCAP  
Kopfpositionierung

## Anwendung:

Das Thema Fußgängerschutz ist zur Zeit eines der Highlights im Bereich der Fahrzeugsicherheit. Derzeit gibt es viele verschiedene Vorschriften, wie die entsprechenden Prüfbereiche für Erwachsenen- und Kinderkopf, Legform und Upper-Legform zu bestimmen sind. Um schon zu Beginn einer Fußgängerschutz-Entwicklung anhand von CAD-Daten die entsprechenden Prüffelder und möglichen Auftreffkonfigurationen zu bestimmen, entwickelt Concept Technologie GmbH ein „Pedestrian Positioning and Analysing Tool“. Bei der Bestimmung der Prüfkongfiguration wird unter anderem auch die EuroNCAP-Vorschrift für die Kopfpositionierung berücksichtigt. Die ermittelten Prüfkongfigurationen können direkt als Transformationskarten für das entsprechende FE-Programm ausgegeben werden. Die Ermittlung der „critical distance“ erlaubt außerdem eine erste Worst-Case Abschätzung und Beurteilung der Fahrzeugfront.

## Eigenschaften des PPA-Tools:

- ➔ Ermittlung aller Prüffelder für die entsprechenden Vorschriften (WG17, ACEA Phase 1 und Phase 2, EuroNCAP und Japan-NCAP).
- ➔ Ermittlung aller möglichen Prüfkongfigurationen der jeweiligen Prüfkörper

- ➔ Darstellung von Input und Output in einem 3D-Viewer zur visuellen Kontrolle
- ➔ Übergabe der Daten an das entsprechende FE-Programm als Transformationskarte möglich.
- ➔ Ermittlung des kürzesten Abstandes zu harten bzw. kritischen Bauteilen (Motorblock etc.) – „critical distance“

## Vorteile auf einen Blick:

- ✓ Finden beliebig vieler Lösungen, sowie Reihung dieser nach wählbaren Prioritäten.
- ✓ Einhaltung aller gesetzlichen Forderungen
- ✓ Darstellung der Ergebnisse in einem 3D-Viewer
- ✓ Bereitstellung der Ergebnisse in jedem Datenformat möglich.
- ✓ Erste Abschätzung über mögliche Worst Case Kongfigurationen bereits vor der FE-Simulation

# Concept<sup>®</sup> - Pedestrian Positioning and Analysing-Tool (PPA-Tool)



www.concept-tech.com

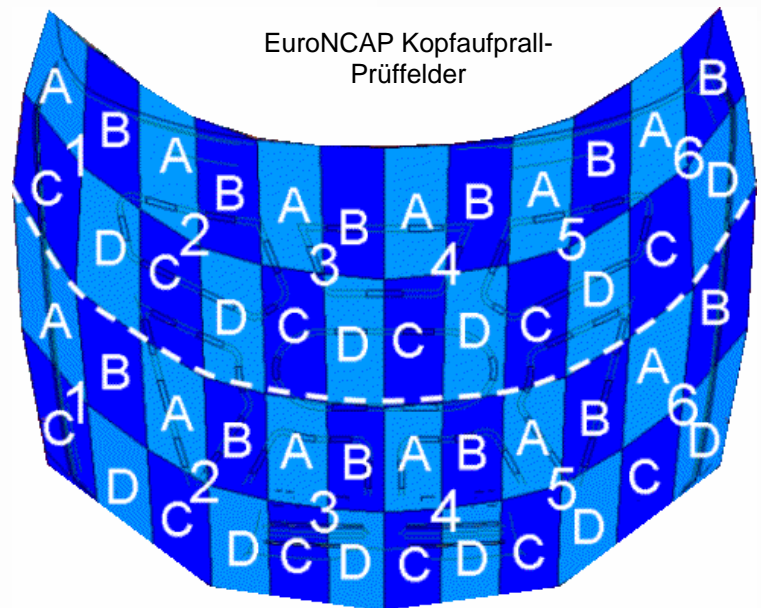
## Zusatzoptionen:

- ➔ Programm zur Sternberechnung nach EuroNCAP
- ➔ Ermittlung der optimalen 1/3 – 2/3 Aufteilung für das jeweilige Fahrzeug für ACEA Phase 1

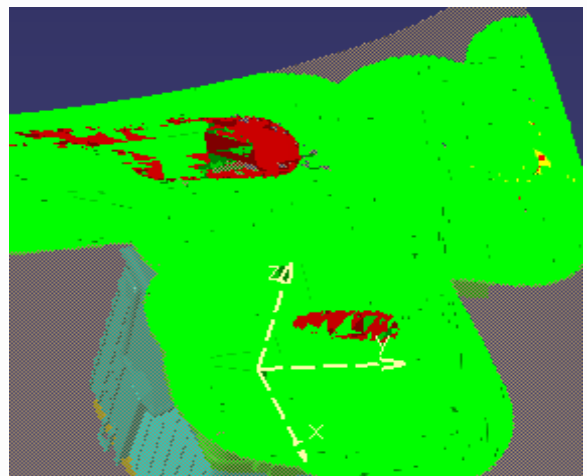
## Arbeitsplätze:

- ➔ Es können beliebig viele Lizenzen vergeben werden, wobei die Software über CATIA V5 bedient werden kann

Darstellung der kritischen Bereiche einer Motorhaube



detailliert



schematisch

