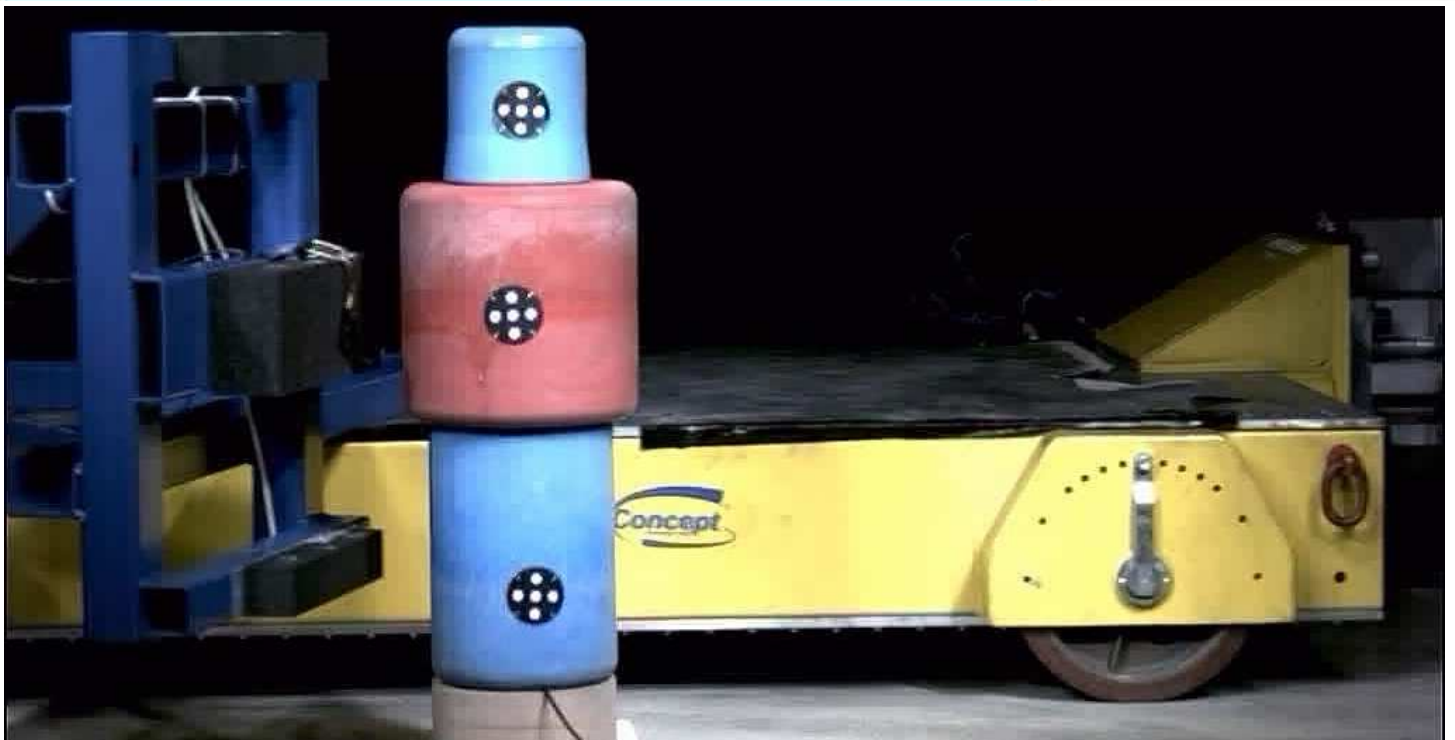


# Concept<sup>®</sup> - Pedestrian Detection Impactor



Der Pedestrian Detection Impactor wurde von Concept für die Sensierung der unteren Auslöseschwelle eines FGS- Sensorsystems (Annahme: 6y Dummy), gemeinsam mit dem AK Sensorik im Auftrag der PDB, entwickelt.

## Vorteile auf einen Blick:

- ✓ Impaktor mit geringer Masse
- ✓ einfacher, robuster und wartungsfreier Impaktor
- ✓ FE- Modell für LS- Dyna und Pam Crash
- ✓ Luftfeuchtigkeitbeständiges Material der Schaummaterialien
- ✓ Temperaturbeständigkeit der Schaummaterialien von -30° bis +70°C (kurzf. +100°C)
- ✓ Auslegung und Robustheit von 20 km/h bis 55 km/h



# Concept<sup>®</sup> - Pedestrian Detection Impactor

Der Pedestrian Detection Impaktor wurde mittels eines virtuellen Prozesses iterativ, unter Berücksichtigung der Robustheit gegenüber den Belastungen im Versuchsbetrieb, entwickelt. Beim Pedestrian Detection Impaktor handelt es sich um einen einfachen, stabilen, temperaturunabhängigen und wartungsfreien Impaktor. Aufgrund der präzisen Auslegung des Aufbaus des Pedestrian Detection Impaktors sind gute Abbildungen des Energieeintrags, gute Abbildung des Kräfteintrags und hohe Stabilität bzgl. hoher Testgeschwindigkeiten und Überfahren gewährleistet.

Durch die Austauschbarkeit der Verschleißteile (Schäume) können die Versuchskosten besonders gering gehalten werden.

Der Impaktor besteht grundsätzlich aus 4 Elementen:

- Carbonrohr mit Bleikern
- Inneres Schaumteil
- Äußeres Schaumteil
- Verschlußstopfen für Carbonrohr unten (Schutz vor Beschädigung)

Weiters wird der Impaktor auf einen Sockel gestellt damit die entsprechende Höhe gewährleistet wird. Um Beschädigungen am Auto zu vermeiden wird der Sockel ebenfalls als Schaumteil ausgeführt.

## Technische Daten :

### Zentralrohr:

Carbonfaser-Verbundmaterial mit weichem Übergang von bleigefülltem Teil zu unterem Rohrteil.

### Abmaße:

Gesamthöhe (inkl. Sockel):	730 mm
Höhe Sockel:	70 mm
Gesamtbreite:	240 mm

### Gewicht:

Gesamtgewicht(inkl. Bleikern):	~9.9kg
Bleikern:	~3.8kg

<b>Einsatztemperatur:</b>	-30°C bis +70°C (ca. +100°C kurzf.)
---------------------------	--

