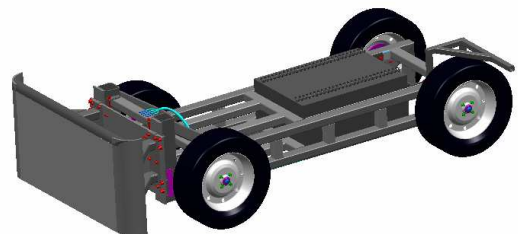
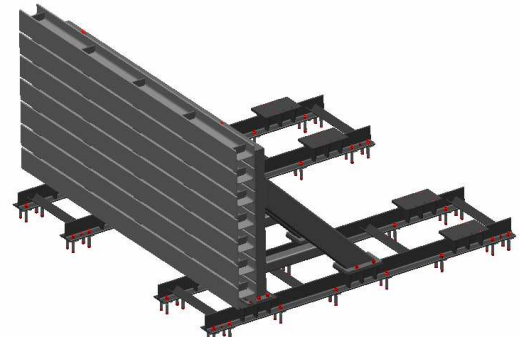
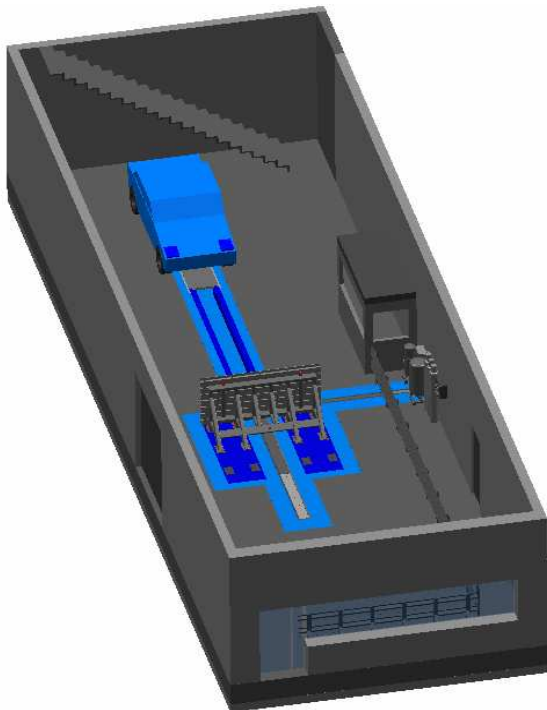


Concept[®] - Low Speed Crash Test System



Funktionsbeschreibung

Diese kundenfreundliche, mittels Stickstoff angetriebene LS- Crashanlage dient vor allem zur kostengünstigen Durchführung von RCAR-Tests/Allianz Tests. Selbstverständlich können hiermit auch Bumpertests nach ECE R42 und Low Speed Sensortests durchgeführt werden. Die Anlage wurde für Fahrzeuge bis zu einer Eigenlast von max. 2,5 Tonnen und max. Geschwindigkeiten bis zu 20 km/h ausgelegt. Die Fahrzeuge bzw. die Trolleys werden über einen mit Stickstoff beschleunigten Kolben auf die gewünschte Geschwindigkeit gebracht, entriegelt und frei rollend zum Aufprall gebracht.

Durch den Einsatz dieser Anlage können alle Typschadentests kostengünstig abgewickelt werden und die Verfügbarkeit der Full scale-Crashanlage wird damit nicht mehr beeinträchtigt.

FROM USER TO USER

Als Anwender und Anlagenbauer stellen wir den Kunden unser Know-how zur Verfügung.

Vorteile auf einen Blick:

- ✓ Hohe Messgenauigkeit bei niedriger Geschwindigkeit
- ✓ Reproduzierbare Messergebnisse (Wiederholgenauigkeit kleiner $\pm 0,2$ km/h) durch die Concept Software „Matrix“.
- ✓ Eine Vielzahl von Low Speed Versuchen wird kostengünstig ermöglicht, ohne die etwaige Groß- Crashanlagen damit zu belegen.
- ✓ Investitionsverhinderung von weiteren Anlagen, da hiermit auch Bumpertests (ECE R42) und Sensortests durchgeführt werden können.
- ✓ Interne Einsparung von Projektstunden durch die Möglichkeit einer Concept- Turn Key Solution.

Concept[®] - Low Speed Crash System



www.concept-tech.com

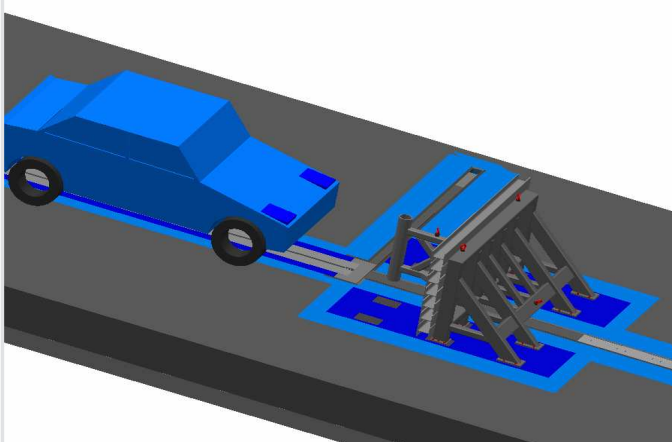
Technische Übersicht:

- Antriebsmedium: N₂
- Max. Beschleunigung: 5,5 g bei 20 km/h und 2,5 t
- Max. Geschwindigkeit: 20 km/h
- Fahrzeug-/Barriere Masse: 800 – 2.500kg
- Zylinderhub: 4,2 m
- Kolbendurchmesser: 170mm
- Mind. Empfohlene Raumdim: l x b = 20x7 [m]
- Antriebsdruck: max. 16bar
- El. Anschlussleistung: 2 kW (ohne Beleuchtung)
- Lichtanschlussleistung: mind. 15 kW

Versuchsdarstellungen:

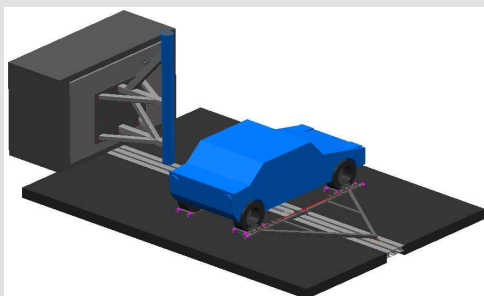
1.) RCAR Pole- Test

- Masse: 2.500 kg
- Geschwindigkeit: 15 km/h (+1)
- Genauigkeit: typ. +/- 0,2 km/h



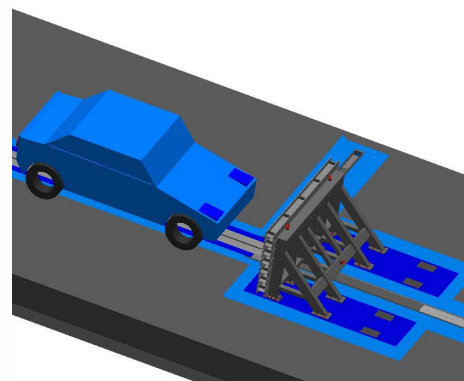
2.) Side Pole- Test

- Pfahldurchmesser: 254 mm
- Aufprallgeschw.: max. 30 km/h
- Aufprallwinkel: 90°
- Genauigkeit: ± 15mm
- Gesamthöhe Pfahl: 150 mm

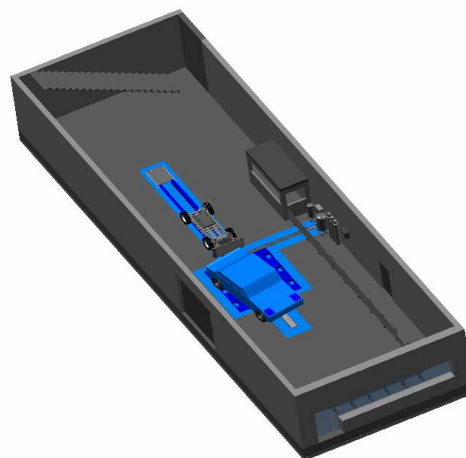


3.) Wall Impact

- Masse: 2.500 kg
- Gesetz: CMVSS 215 8 km/h
US Port 581 4 km/h
- Geschwindigkeit: 10 km/h (+1)
- Genauigkeit: typ. +/- 0,2 km/h



4.) RCAR Heck- Crash



5.) RCAR Front Crash gegen 10° Barriere

- Masse: ca. 2.500 kg
- Geschwindigkeit: 15km/h(+1) (2,5 mph)
- Winkel: 10°
- Genauigkeit: typ. +/- 0,2 km/h

6.) Bumper Test ECE R42 und 49

- Masse: 2.500 kg
- v R 49: 4,02 km/h (+1) (2,5 mph)
- v R 42: 4 km/h (+0,25)
- Genauigkeit: typ. +/- 0,2 km/h