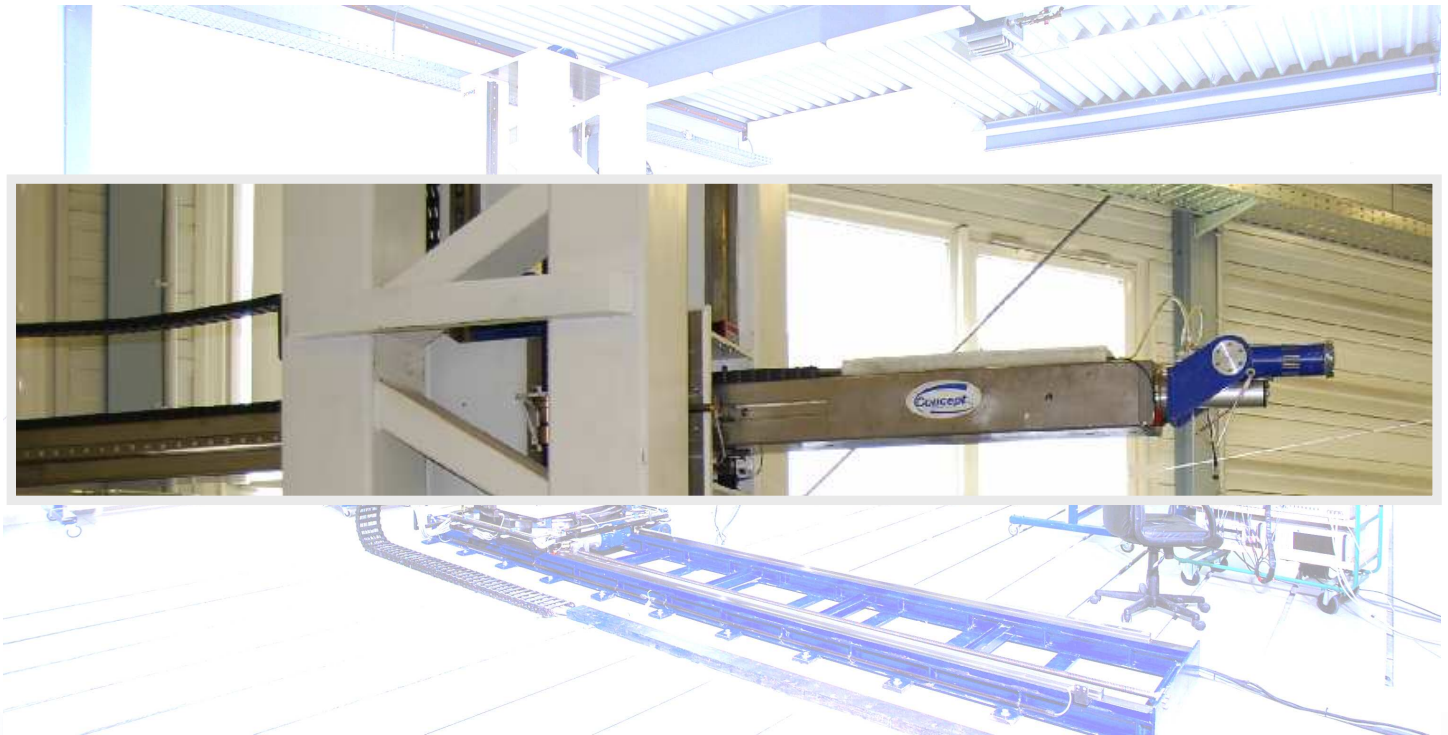


Concept[®] - FREE MOTION HEADFORM PRÜFANLAGE



Funktionsbeschreibung:

Der von Concept entwickelte FMH- Prüfstand dient zur Überprüfung von Fahrzeugkomponenten im Fahrzeuginnenraum nach der FMVSS 201. Mit einem frei fliegenden Prüfkopf werden gesetzlich definierte Ziele geprüft.

Die gemessenen Beschleunigungen (dreidimensional) am Prüfkopf lassen Rückschlüsse auf die Bauteil- und Kopfbelastungen zu.

Durch die robuste Konstruktion mit hydraulischen Klemmmechanismen, besteht die Möglichkeit mit einer Anlage FMH- und FGS- Tests durchzuführen. Damit wird den Kunden ein hoher Investitionsschutz geboten!

Technische Daten :

- Arbeits- und Steuermedium: Stickstoff
- Versorgungsdruck: 5 bar (FMH)
- Prüfgeschwindigkeit: bis 30 km/h frei wählbar
- Wiederholgenauigkeit: $\pm 0,2$ km/h
- Gesamtmasse: ca. 7.000 kg
- Vert. Schwenkbereich: $\pm 125^\circ$
- Schusszylinder Drehwinkel: $\pm 170^\circ$
- Steuerung: SPS Siemens S7
- E- Anschlussleistung: ca. 2,5 kW

Vorteile auf einen Blick:

- ✓ reproduzierbare Messergebnisse (Wiederholgenauigkeit $\pm 0,2$ km/h) aufgrund spielfreier Achsen, hydraulische Bremseinrichtung und patentiertem Schusszylinder
- ✓ bis zu 2 Fahrzeuge sind nebeneinander und beidseitig prüfbar durch lange Achs-Verfahrwege
- ✓ hohe Kosteneinsparung durch Vermeidung von Abgleichversuchen aufgrund der Option „Abgleichmatrix“
- ✓ lange Standzeiten durch robuste Bauweise, symmetrische Kraftableitung durch patentierte Säulenkonstruktion und hohe Widerstandsmomente aller Achsen
- ✓ einfache Justierung zu den Prüfpunkten durch eine kompakte Kanonenform und 6 Einstellmöglichkeiten, → jeder Raumwinkel erreichbar
- ✓ rasche kostengünstige Justierung durch die Option: Anfahrhilfe (Glaskopf)

Concept[®] - FREE MOTION HEADFORM PRÜFANLAGE



www.concept-tech.com

Anlagenbeschreibung

- 1 elektrisch angetriebenes Zahnstangengetriebe (Y-Achse)
- 2 elektrisch angetriebene Spindelgetriebe (X und Z-Achse)
- 1 elektrisch angetriebenes Kettengetriebe (Turmdrehung um Z Achse)
- 1 Servoachse mit hydraulischer Klemmung (Drehung um Y- Achse)
- 1 manuelle Schwenkachse mit Exzenterklemmung (vertikale Prüfkopfeinstellung)
- 1 drahtlose Fernbedienung mit digitaler Verfahrweganzeige (Option)
- 1 Proportionalventil zur Regelung der Abschussgeschwindigkeit stufenlose Regelung aller Verfahrwege durch FU / Eilgang 50% sowie inkrementelle Relativmesssysteme

Anlagenabmaße*:

Anlagenbett:	ca. 5.200 mm
Turmhöhe:	ca. 3.725 mm
Armlänge:	ca. 3.870 mm

Anlagenverfahrwege:

X- Richtung (Fahrzeuglängsachse):	ca. 3.880 mm
Y- Richtung (Quer zum Fahrzeug):	ca. 2.100 mm
Z- Richtung (Höhenverstellung):	ca. 2.160 mm

*Anlagenabmaße können individuell an kundenspezifische Anforderungen angepasst werden.

FROM USER TO USER

Als Anwender und Anlagenbauer stellen wir den Kunden unser Know-how zur Verfügung.

Concept[®]-FMH-Positioning Tool (FPT):

Das virtuelle Positionierungstool für FMH-Prüfpunkte wurde von Concept entwickelt, um die Konstellation der gesetzlichen Prüfpunkte zu veranschaulichen.

Es berechnet alternative Positionen unter Berücksichtigung aller erlaubten Winkeldefinitionen, wenn das ursprüngliche Target nicht erreichbar ist.

Die FPT-Software zeigt alle für die Prüfpunktpositionierung notwendigen Parameter und Winkeldefinitionen.

