

Concept[®] - Barrierewagen



Funktionsbeschreibung

Der von Concept entwickelte Seitencrash-Barrierewagen dient hauptsächlich zur Versuchsdurchführung nach den Gesetzen ECE R95 und 96/27 EG und ist auch umrüstbar zur Versuchsdurchführung ECE – R34.

Die an der Front befindliche Alu- Stoßplatte ist in einem Bereich von 100 mm justierbar.

Bei Montage von Kameras, Messtechnik etc. wird ein Massenausgleich durchgeführt. Bei der Konstruktion wurde die gesetzeskonforme Schwerpunktlage besonders beachtet.

Bei dem von Concept Technologie entwickelten Barrierewagen, besteht auch die Möglichkeit die Crashfront mit Supra- Light Kraftmesszellen zu bestücken.

FROM USER TO USER

Als Anwender und Anlagenbauer stellen wir den Kunden unser Know-how zur Verfügung.

Vorteile auf einen Blick:

- ✓ Einfache Handhabung und Kosteneinsparung durch integrierte Montagevorrichtungen für diverse Aufbauten (Kamera, Schleppkabel etc.)
- ✓ Kosteneinsparung durch einfache Umrüstung zu einem Wagen nach ECE – R34.
- ✓ Hohe Flexibilität durch die Möglichkeit eines Aufbaues einer mobilen Kraftmesswand.

Concept[®] - ECE-R95 BARRIERE



www.concept-tech.com

Technische Daten

Anforderungen ECE-R95:

Anprallrichtung:	90°(Seitenaufprall)
Geschwindigkeit:	50 km/h
Masse:	950 kg ± 20
Spurweite (vorne/hinten):	1.500 mm ± 10
Bodenfreiheit:	300 mm
Höhe:	800 mm
Radstand:	3.000 mm ± 10

Ergänzende Produkte

a) weitere Barrieren:

Selbstverständlich bietet Concept- Technologie auch weitere Barrierewagen für folgende gesetzeskonforme Prüfmöglichkeiten an:

- FMVSS 214
- FMVSS 301 alt und neu
- IIHS Seitencrash
- ECE R 32
- ECE R 34

b) Mobile Kraftmesswand:

Aufgrund der geringen Stempelmassen von ca. 3 kg bei einer max. Belastbarkeit von ca. 110 kN kann diese Messwand hoch auflösende Kraftabbilder von **Seiten- und Heckcrashes liefern**.

Die hohe Auflösungsmöglichkeit von 20 kHz liefert einen transparenten zeitlichen Verlauf des Kraftabbildes.

