



Funktionsbeschreibung:

Die von Concept entwickelte ACC-Testvorrichtung simuliert ein vorausfahrendes Testfahrzeug zur Überprüfung von ACC-Systemen. ACC-Systeme (Adaptive Cruise Control Systeme) dienen zur Erkennung von Fahrzeugen, Ermittlung von Geschwindigkeiten und unter anderem auch zur Steuerung diverser Brems- oder Motoreingriffe sowie zur Überprüfung präventiver Fahrassistenzsysteme (CMBS –Collision Mitigation Brake System).

Prinzipdarstellung:

Das Aufnahmegerüst der ACC-Testvorrichtung wird auf die Bodenstruktur eines Führungsfahrzeuges geschraubt. Ein abnehmbarer Schwenkarm, der mit Radar-reflektoren bestückt ist, simuliert das vorausfahrende Fahrzeug. Der Schwenkarm kann pneumatisch (vom Fahrer aus) in 3 Positionen gebracht werden:

- Ausschwenken
- Einschwenken
- Testbetrieb

Vorteile auf einen Blick:

- ✓ große Belastbarkeit des Systems
- ✓ komfortable Bedienung
- ✓ pneumatisch gesteuerte Schwenkautomatik
(mit eigener Stromversorgung)
- ✓ technisch-ästhetisches Erscheinungsbild
(für Präsentationen, Vorführungen)
- ✓ schneller Auf- und Abbau der Testvorrichtung
- ✓ einfacher Transport

Concept[®] - ACC - Testvorrichtung

Im Testbetrieb können diverse Misusetests durchgeführt werden, bei denen es zu einer Kollision mit dem Schwenkarm (simuliertem Vorausfahrzeug) kommt.

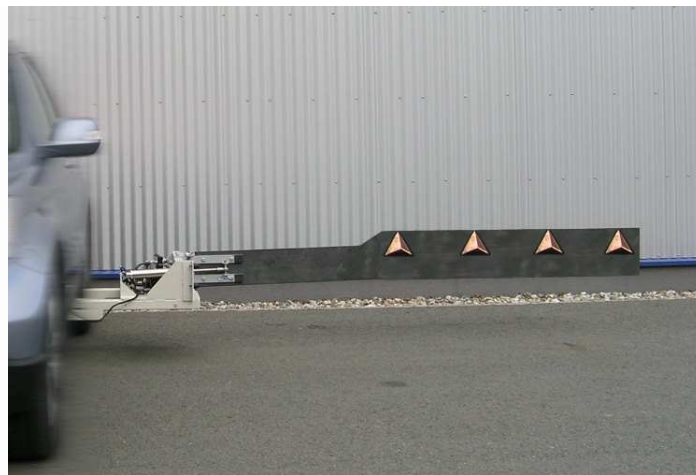
Je nach Kundenanforderung kann der Geschwindigkeitsunterschied zwischen Führungs- und Folgefahzeug 30km/h oder mehr betragen.

Beim Auftreffen verhindert das System durch das automatische Einschwenken des Armes, sowie das geringe Gewicht des Auslegers, Beschädigungen des Folgefahzeuges bzw. Auslösungen diverser aktiver Sicherheitssysteme.

FROM USER TO USER

Der Schwenkarm als auch das Aufnahmegerüst kann innerhalb weniger Minuten auf- und abgebaut werden.

Der Transport der gesamten ACC -Testvorrichtung kann im Führungsfahzeug erfolgen.



Reflektorenhöhe Limousine



Reflektorenhöhe SUV und Limousine

